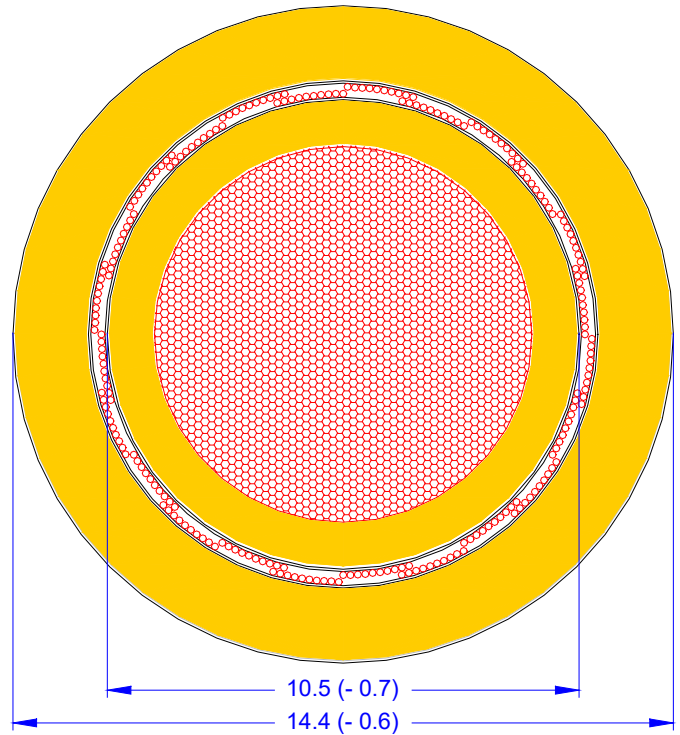


**Automotive Leitung geschirmt
für elektrische Fahrzeugantriebe**

FHLR2GCB2G
35 mm² / 0,21 T180 0,6/1,0 kV

**Shielded cable for
automotive electric powertrain**

FHLR2GCB2G
35 mm² / 0.21 T180 0.6/1.0 kV



Aufbauvorschrift
LV 216-2 Tabelle A.2
BMW GS 95007-6-2
BMW 9 327 162.9
Mercedes C51 / 12.14
Daimler Truck A0025460501
VW N 107 777

Specification
LV 216-2 table A.2
BMW GS 95007-6-2
BMW 9 327 162.9
Mercedes C51 / 12.14
Daimler Truck A0025460501
VW N 107 777

Ader 35 mm²
Leiterwerkstoff: E-Cu ETP1 nach
DIN EN 13602
Leiteraufbau: Litze Cu.-blank
1.070 (±5%) x max. 0,21 mm
Leiterdurchmesser: max. 8,5 mm ¹⁾
Isolationswerkstoff: mod. Siliconkautschuk SiR
Aderdurchmesser: 10,5 mm (- 0,7)
Isolationswanddicke: min. 0,64 mm
Aderfarbe: orange ähnlich RAL 2003

Core 35 mm²
Conductor material: E-Cu ETP1 according
DIN EN 13602
Conductor design: stranded bare copper
1070 (±5%) x max. 0.21 mm
Conductor diameter: max. 8.5 mm ¹⁾
Core insulation: mod. Silicon rubber SiR
Core diameter: 10.5 mm (- 0.7)
Insulation wall thickness: min. 0.64 mm
Colour code: orange similar RAL 2003

Abschirmung
Abschirmgeflecht: Cu.-verzinnt max. 0,21 mm
optische Bedeckung min. 85 %
Schirmfolie: ALU-kaschierte PET-Folie
Metallseite innen
Überlappung min. 20 %

Shielding
Screening braid: Tinned copper max. 0.21mm
optical covering min. 85 %
Foiled shielding: ALU-PET foil
Metal-side in contact to screen
overlap min. 20 %

Außenmantel
Mantelwerkstoff: mod. Siliconkautschuk SiR
Außendurchmesser: 14,4 mm (- 0,6)
Isolationswanddicke: min. 0,80 mm
Mantelfarbe: orange ähnlich RAL 2003

Outer sheath
Sheath material: mod. Silicon rubber SiR
Outer diameter: 14.4 mm (- 0.6)
Insulation wall thickness: min. 0.80 mm
Colour code: orange similar RAL 2003

Herstellerkennung

Mantelaufdruck:

COROFLEX [nnn] 9-2611 FHLR2GCB2G 35 mm²/T180 ¼ ATTENTION HIGH VOLTAGE MAX 600 V AC / 1000 V DC ¼ [xx...xx]

[nnn]: Codierung Produktionsstandort
CFM [Wuppertal - Germany]
CTP [Kunshan - China]

[xx...xx]: Interne Codierung
Druckabstand: max. 200 mm

Marking

Outer sheath is printed:

[nnn]: Code of production plant
CFM [Wuppertal - Germany]
CTP [Kunshan - China]

[xx...xx]: Internal Code
Distance of marking: max. 200 mm

Elektrische Eigenschaften

Leiterwiderstand: max. 0,527 mΩ/m Leiter
(DC, 20°C) max. 3,8 mΩ/m Abschirmung

Prüfspannung: eff. 8,0 kVolt Sparktester
eff. 5,0 kVolt 5 Minuten

Nennspannung: max. 600 / 1000 Volt
(AC / DC)

Kapazitätsbelag: nom. 600 pF/m Ader-Schirm
Induktivitätsbelag: nom. 100 nH/m
Wellenwiderstand: nom. 10 Ohm

Electrical properties

Conductor resistance: max. 0.527 mΩ/m Conductor
(DC, 20°C) max. 3.8 mΩ/m Shielding

Test voltage: eff. 8.0 kVolt spark test
eff. 5.0 kVolt 5 minutes

Nominal voltage: max. 600 / 1000 Volt
(AC / DC)

Capacitance: nom. 600 pF/m core-screen
Inductance: nom. 100 nH/m
Impedance: nom. 10 Ohm

Mechanische Eigenschaften

Biegeradius:
- min. 3 x Außen-Ø: statische Verlegung
- min. 6 x Außen-Ø: dynamische Verlegung

Leitungsgewicht: ca. 485 g/m

Mechanical properties

Bend radius:
- min. 3 x cable-Ø: static installation
- min. 6 x cable-Ø: dynamic installation

Weight of cable: approx. 485 g/m

Thermische Eigenschaften

Temperaturbereich: -40 °C bis +180 °C (3.000 h)
Kurzzeitalterung: bis +205 °C (240 h)

Thermal properties

Operating temperature: -40 °C to +180 °C (3000 h)
Short-term ageing: up to +205 °C (240 h)

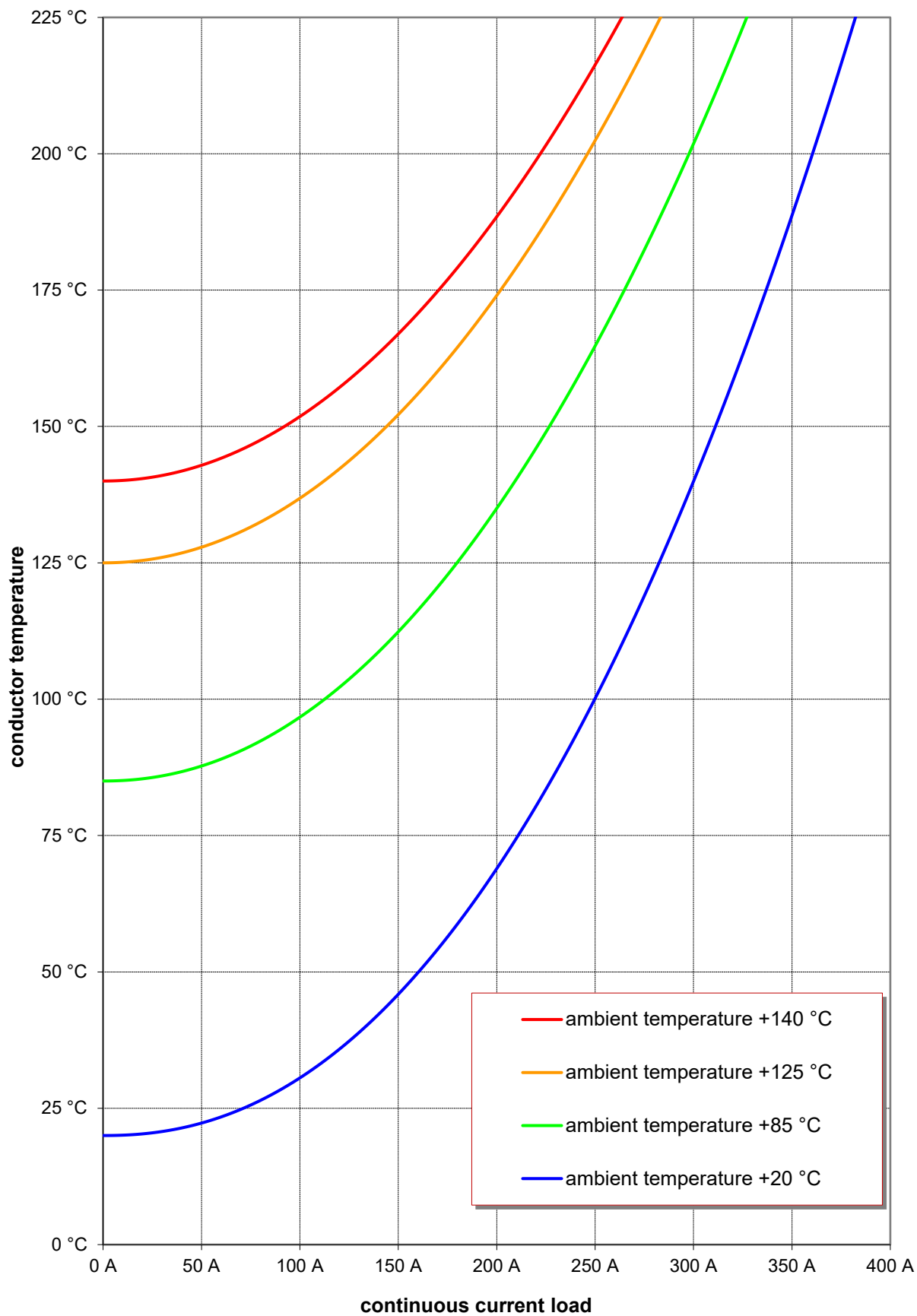
¹⁾ max. conductor diameter: average value of the measured largest and smallest conductor diameter under the core insulation

Änderungsindex Version	Erstellt Creator	Ausgabedatum Date of Issue	Beschreibung Description
A 17	Eck	2017-01-12	Biegeradius modifiziert; Bending radius modified
A 18	Eck	2019-12-05	Update BMW GS 95007-6-2; update BMW GS 95007-6-2
A 19	Blome	2020-04-01	Brand Coroplast zu Coroflex / Brand Coroplast to Coroflex
A 20	Eck	2020-11-04	Codierung Produktionsstandort ergänzt / Code of production plant added
A 21	Wichmann	2022-03-23	Brand von Daimler AG auf Mercedes, hinzu Daimler Truck Sach-Nr. Change brand Daimler AG to Mercedes; added Daimler Truck part-no.

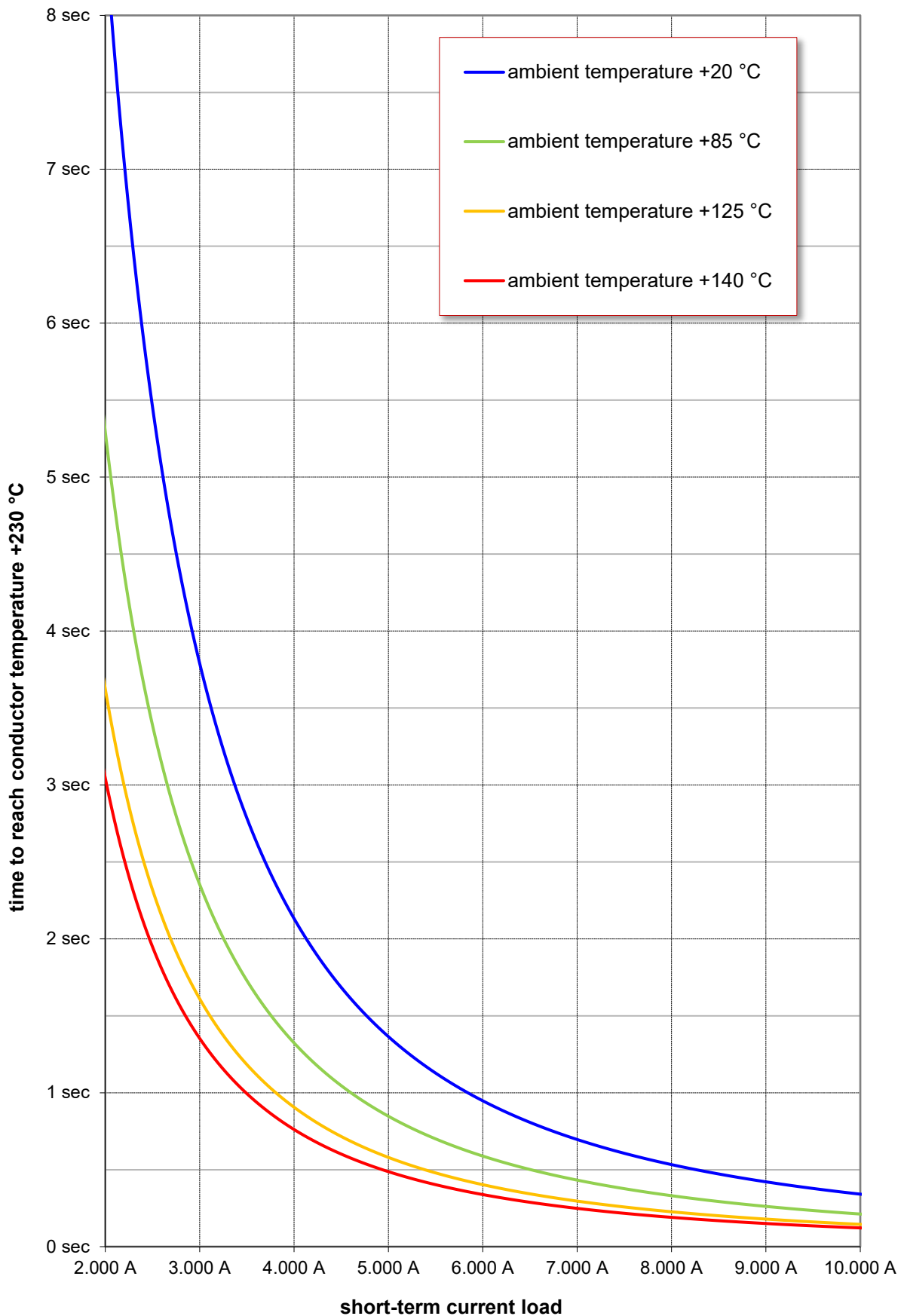
Die Weitergabe dieser technischen Information an Dritte ist nicht gestattet. Eine unbefugte Weitergabe ist ggf. gemäß §23 GeschGehG und gemäß §97 UrhG strafbar und begründet ggf. gemäß §10 GeschGehG und gemäß §97 UrhG einen Schadensersatzanspruch. Bei Angaben handelt es sich um allgemeine Beschreibungen von Eigenschaften unserer Produkte, die nicht bei jedem Anwendungszweck und unter allen Bedingungen zutreffen müssen. Alle Zeichnungen, Designs, Spezifikationen, Pläne und Angaben zu Gewichten, Größe und Dimensionen in der technischen oder kommerziellen Dokumentation dienen ausschließlich der Information, sind unverbindlich und stellen keine diesbezügliche Beschaffenheitsvereinbarung oder verbindliche Aussage dar. Unsere Angaben befreien Sie nicht von einer eigenen Prüfung im Hinblick auf Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung unserer Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich. In Zweifelsfällen sollte eine Abstimmung mit unserem Hause erfolgen.

This technical information shall not be disclosed to third parties. Unauthorised disclosure may be liable to prosecution pursuant to Section 23 GeschGehG [German Trade Secret Act] and Section 97 UrhG [German Copyright Act] and may justify claims for compensation pursuant to Section 10 GeschGehG and Section 97 UrhG. The specifications constitute general descriptions of the product characteristics, which do not necessarily apply in all applications and under all conditions. All drawings, designs, specifications, plans as well as indications of weight, size and dimensions contained in the technical or commercial documentation are exclusively for information, are non-binding and constitute no guarantee as to characteristics or a binding commitment. Our specifications shall not release you from your obligation to test the products supplied regarding their suitability for the intended purpose of use. The application use and processing of our products are beyond our control and are therefore carried out at your sole responsibility. In case of doubt, please verify with our company.

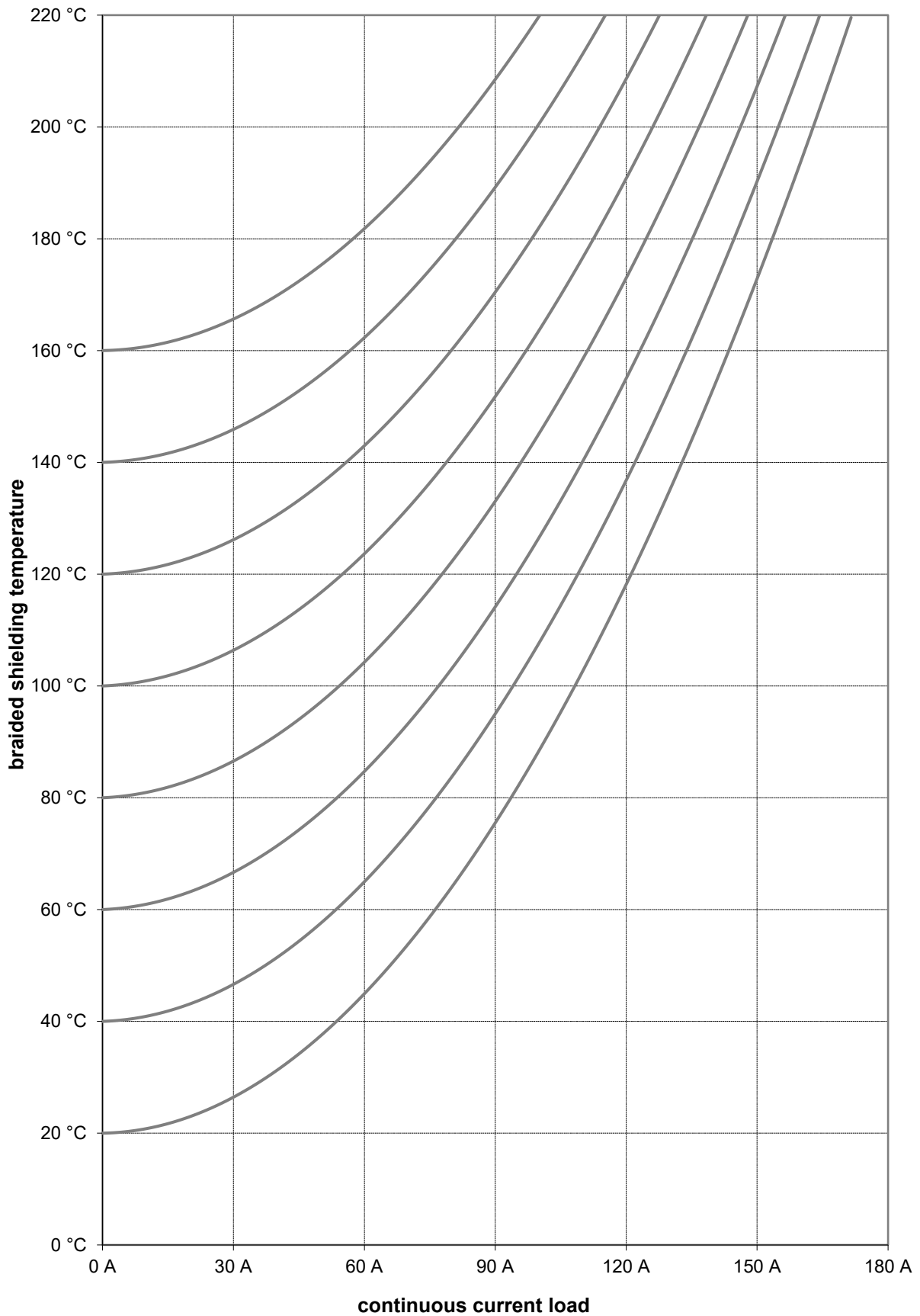
Annex: Continuous current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3



Annex: Short-term current loading on conductor as a function of ambient temperature calculated simulation according to LV112-3



Annex: Continuous current loading on braided shielding as a function of ambient temperature calculated simulation according to LV112-3



Annex: Short-term current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3

