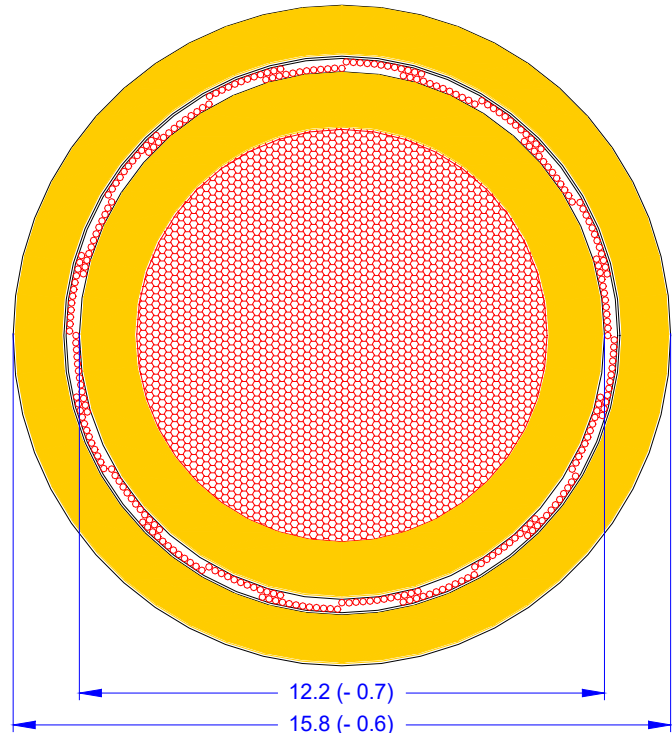


**Automotive Leitung geschirmt
für elektrische Fahrzeugantriebe**

FHLR2GCB2G
50 mm² / 0,21 T180 0,6/1,0 kV

**Shielded cable for
automotive electric powertrain**

FHLR2GCB2G
50 mm² / 0.21 T180 0.6/1.0 kV



<p>Aufbauvorschrift</p>	<p>LV 216-2 Tabelle A.2 BMW 9 344 147.9 Mercedes C51 / 13.14 Daimler Truck A0025460601 VW N 107 756</p>	<p>Specification</p>	<p>LV 216-2 table A.2 BMW 9 344 147.9 Mercedes C51 / 13.14 Daimler Truck A0025460601 VW N 107 756</p>
<p>Ader 50 mm² Leiterwerkstoff: Leiteraufbau: Leiterdurchmesser: Isolationswerkstoff: Aderdurchmesser: Isolationswanddicke: Aderfarbe:</p>	<p>E-Cu ETP1 nach DIN EN 13602 Litze Cu.-blank 1.600 (±5%) x max. 0,21 mm max. 10,0 mm ¹⁾ mod. Siliconkautschuk SiR 12,2 mm (- 0,7) min. 0,71 mm orange ähnlich RAL 2003</p>	<p>Core 50 mm² Conductor material: Conductor design: Conductor diameter: Core insulation: Core diameter: Insulation wall thickness: Colour code:</p>	<p>E-Cu ETP1 according DIN EN 13602 stranded bare copper 1600 (±5%) x max. 0.21 mm max. 10.0 mm ¹⁾ mod. Silicon rubber SiR 12.2 mm (- 0.7) min. 0.71 mm orange similar RAL 2003</p>
<p>Abschirmung Abschirmgeflecht: Schirmfolie:</p>	<p>Cu.-verzinkt max. 0,21 mm optische Bedeckung min. 85 % ALU-kaschierte PET-Folie Metallseite innen Überlappung min. 20 %</p>	<p>Shielding Screening braid: Foiled shielding:</p>	<p>tinned copper max. 0.21 mm optical covering min. 85 % ALU-PET foil metal side in contact to screen overlap min. 20 %</p>
<p>Außenmantel Mantelwerkstoff: Außendurchmesser: Isolationswanddicke: Mantelfarbe:</p>	<p>mod. Siliconkautschuk SiR 15,8 mm (- 0,6) min. 0,8 mm orange ähnlich RAL 2003</p>	<p>Outer sheath Sheath material: Outer diameter: Insulation wall thickness: Colour code:</p>	<p>mod. Silicon rubber SiR 15.8 mm (- 0.6) min. 0.8 mm orange similar RAL 2003</p>

Herstellerkennung

Mantelaufdruck:

COROFLEX [nnn] 9-2611 FHLR2GCB2G 50 mm²/T180 ¼ ATTENTION HIGH VOLTAGE MAX 600 V AC / 1000 V DC ¼ [xx...xx]

[nnn]: Codierung Produktionsstandort
CFM [Wuppertal - Germany]
CTP [Kunshan - China]

[xx...xx]: Interne Codierung
Druckabstand: max. 200 mm

Marking

Outer sheath is printed:

[nnn]: code of production plant
CFM [Wuppertal - Germany]
CTP [Kunshan - China]

[xx...xx]: internal code
Distance of marking: max. 200 mm

Elektrische Eigenschaften

Leiterwiderstand: max. 0,368 mΩ/m 50 mm²
(DC, 20°C) max. 3,7 mΩ/m Abschirmung

Prüfspannung: eff. 8,0 kVolt Sparktester
eff. 5,0 kVolt 5 Minuten

Nennspannung: max. 600 / 1.000 Volt
(AC / DC)

Kapazitätsbelag: nom. 670 pF/m Ader-Schirm
Induktivitätsbelag: nom. 105 nH/m
Wellenwiderstand: nom. 10 Ohm

Electrical properties

Conductor resistance: max. 0.368 mΩ/m 50 mm²
(DC, 20°C) max. 3.7 mΩ/m Shielding

Test voltage: eff. 8.0 kVolt spark test
eff. 5.0 kVolt 5 minutes

Nominal voltage: max. 600 / 1000 Volt
(AC / DC)

Capacitance: nom. 670 pF/m core-screen
Inductance: nom. 105 nH/m
Impedance: nom. 10 Ohm

Mechanische Eigenschaften

Biegeradius:
- min. 3 x Außen-Ø: statische Verlegung
- min. 6 x Außen-Ø: dynamische Verlegung

Leitungsgewicht: ca. 630 g/m

Mechanical properties

Bend radius:
- min. 3 x cable-Ø: static installation
- min. 6 x cable-Ø: dynamic installation

Weight of cable: approx. 630 g/m

Thermische Eigenschaften

Temperaturbereich: - 40 °C bis +180 °C (3.000 h)
Kurzzeitalterung: bis +205 °C (240 h)

Thermal properties

Operating temperature: - 40 °C to +180 °C (3000 h)
Short term ageing: up to +205 °C (240 h)

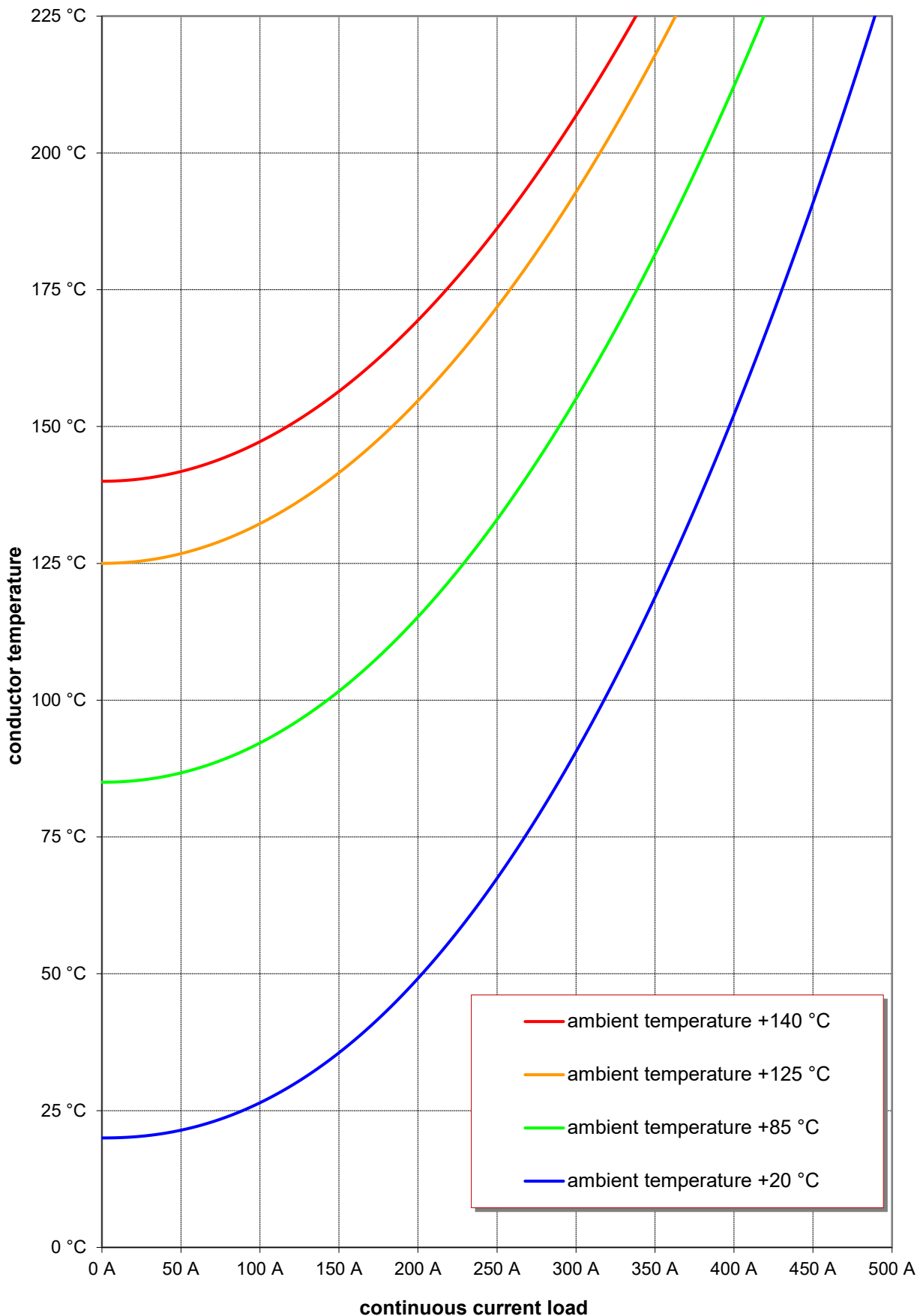
¹⁾ max. conductor diameter: average value of the measured largest and smallest conductor diameter under the core insulation

Änderungsindex Version	Erstellt Creator	Ausgabedatum Date of Issue	Beschreibung Description
A 13	Wichmann	2016-08-30	Update Format Deratingkurven / update format of derating curves
A 14	Eck	2016-11-08	Biegeradius modifiziert; Bending radius modified
A 15	Gürel	2020-04-01	Brand Coroplast zu Coroflex / Brand Coroplast to Coroflex
A 16	Eck	2020-11-05	Codierung Produktionsstandort ergänzt / Code of production plant added
A 17	Wichmann	2022-03-23	Brand von Daimler AG auf Mercedes, hinzu Daimler Truck Sach-Nr. Change brand Daimler AG to Mercedes; added Daimler Truck part-no.

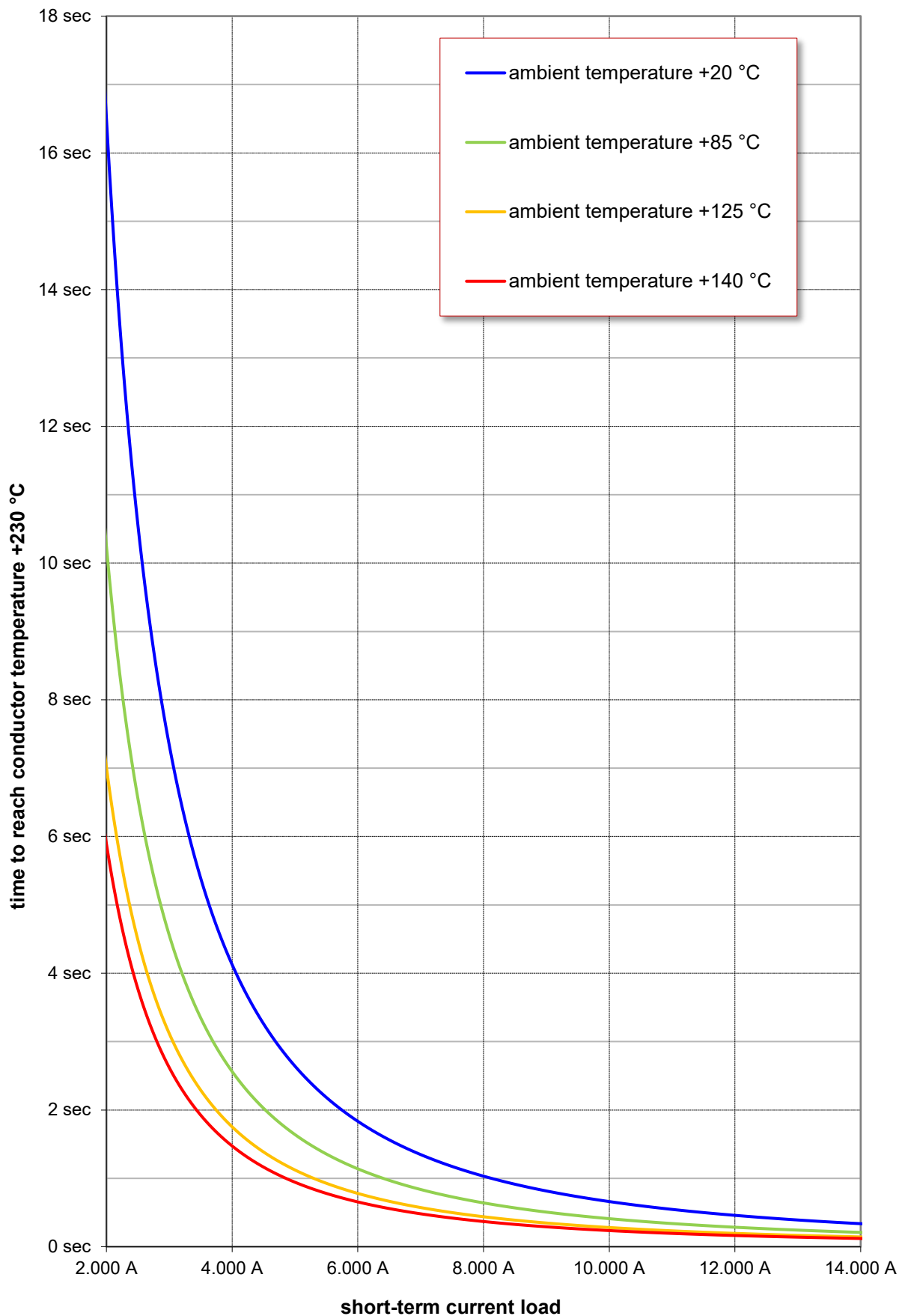
Die Weitergabe dieser technischen Information an Dritte ist nicht gestattet. Eine unbefugte Weitergabe ist ggf. gemäß §23 GeschGehG und gemäß §97 UrhG strafbar und begründet ggf. gemäß §10 GeschGehG und gemäß §97 UrhG einen Schadensersatzanspruch. Bei Angaben handelt es sich um allgemeine Beschreibungen von Eigenschaften unserer Produkte, die nicht bei jedem Anwendungszweck und unter allen Bedingungen zutreffen müssen. Alle Zeichnungen, Designs, Spezifikationen, Pläne und Angaben zu Gewichten, Größe und Dimensionen in der technischen oder kommerziellen Dokumentation dienen ausschließlich der Information, sind unverbindlich und stellen keine diesbezügliche Beschaffenheitsvereinbarung oder verbindliche Aussage dar. Unsere Angaben befreien Sie nicht von einer eigenen Prüfung im Hinblick auf Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung unserer Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich. In Zweifelsfällen sollte eine Abstimmung mit unserem Hause erfolgen.

This technical information shall not be disclosed to third parties. Unauthorised disclosure may be liable to prosecution pursuant to Section 23 GeschGehG [German Trade Secret Act] and Section 97 UrhG [German Copyright Act] and may justify claims for compensation pursuant to Section 10 GeschGehG and Section 97 UrhG. The specifications constitute general descriptions of the product characteristics, which do not necessarily apply in all applications and under all conditions. All drawings, designs, specifications, plans as well as indications of weight, size and dimensions contained in the technical or commercial documentation are exclusively for information, are non-binding and constitute no guarantee as to characteristics or a binding commitment. Our specifications shall not release you from your obligation to test the products supplied regarding their suitability for the intended purpose of use. The application use and processing of our products are beyond our control and are therefore carried out at your sole responsibility. In case of doubt, please verify with our company.

Annex: Continuous current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3



Annex: Short-term current loading on conductor as a function of ambient temperature calculated simulation according to LV112-3



Annex: Short-term current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3

